



Capo Servizio di Cronometraggio
Compilatore delle Classifiche

CONTINO MICHELA
CONTINO FRANCESCO

inserire
inserire

3.1 Caratteristiche del Percorso

A seguito delle richieste da parte dell'Amministrazione Comunale di Caltanissetta per permettere il regolare accesso ad alcune attività commerciali ricadenti nel tratto finale di svolgimento della Prova Speciale denominata "640", la stessa viene accorciata nella parte finale e la lunghezza diviene di km. 8,78 invece di km. 10,02, pertanto la Lunghezza Totale delle Prove Speciali Km. **80,30**.

A seguito del collaudo effettuato dagli enti proprietari delle strade e dalle prescrizioni emanate, si chiede di porre la dovuta attenzione alle disconnessioni della sede stradale.

3.7 Assicurazione

La manifestazione è regolarmente assicurata con polizza stipulata n.° **77691016** presso l'*Allianz S.p.A* per la responsabilità civile derivante da gare e competizioni sportive di veicoli a motore ai sensi dell'art. 124 del D. Lgs. 209/2005 ss.mm.ii., per un massimale di garanzia di Euro 6.000.000,00.

3.8 Pubblicità

- a) Pubblicità obbligatoria: *SICILPETROLI - KIA - Seicentoquaranta - Il Fatto Nisseno*.
b) Pubblicità facoltativa: *La Barbera - Volpe Immobiliare - RG CarTronik - CLO Moda*.

4.2

.....
- L'Organizzatore ha previsto, fra il C.O. e lo Start di ogni Prova Speciale l'effettuazione del sommario controllo visivo dell'adozione, da parte degli equipaggi, dei dispositivi di sicurezza.
Il personale addetto al controllo sarà riconoscibile mediante un bracciale bianco, recante la dicitura "Sicurezza/Safety" in rosso.

Giudici del sommario controllo visivo dei dispositivi di sicurezza:

Shake Down	Urso Carmelo	Lic. 221842 PA
S.P.S. Sicilpetroli	Lo Giudice Massimiliano	Lic. 397535 EN
P.S. Marianopoli	Zodda Giovanni	Lic. 80457 EN
P.S. Mappa	Mulè Antonino	Lic. 40402 PA
P.S 640	Urso Carmelo	Lic. 221842 PA

4.2.2 Gli equipaggi costretti al ritiro hanno l'obbligo di darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara chiamando il numero **366.3663661** e premendo l'apposito tasto sull'apparato di tracking

4.6.1 Solamente i veicoli provvisti di targa "Assistenza" consegnata dall'organizzatore saranno ammessi all'interno del Parco Assistenza, durante il rally. Le targhe dovranno essere **affisse** sul veicolo.

4.7.1

L'Eventuale non presenza al Briefing determina un'ammenda di € 260,00 per ogni conduttore assente. La presenza verrà certificata, dall'apposizione della rispettiva firma di ognuno, prima dell'inizio del Briefing stesso. Nel corso del Briefing sarà consegnato ad ogni equipaggio, la tabella di marcia della 1^a Sezione.

5.7 SUPER PROVA SPECIALE "SICILPETROLI" (PROVA SPETTACOLO)

5.7.1 Ordine di Partenza

L'Ordine di Partenza della Super Prova Speciale, verrà redatto dal Direttore di Gara sentito l'organizzatore, considerando gli aspetti dello spettacolo, della promozione dello sport automobilistico e del rally. Ragione per la quale, gli ordini di partenza in questione, saranno insindacabili e non sottoponibile ad eventuale reclamo da parte dei concorrenti.

5.7.2 Descrizione Super Prove Speciali

Il percorso è descritto nella planimetria allegata, si svolgeranno su un tracciato opportunamente allestito composto da un percorso di **km 1,820**. Il mancato rispetto del percorso descritto o il mancato rispetto delle linee o barriere di definizione del tracciato, verrà a loro assegnato il tempo peggiore realizzato nella classe di appartenenza (o in quella immediatamente superiore se nella classe di appartenenza è in gara un solo equipaggio) oltre a una penalità di tempo di 1 minuto.



5.7.3 Modalità di svolgimento delle Super Prove Speciali:

- a) Ogni equipaggio dopo aver effettuato il C.O., nella tabella di marcia verrà segnato orario di START, e dovrà mettersi a disposizione degli Ufficiali di Gara preposti posizionandosi sulla linea di Start. Il cronometrista registrerà sul foglio della prova l'orario previsto per la partenza, in ore e minuti. Restituirà quindi la tabella di marcia ad un componente dell'equipaggio e annuncerà a voce alta i 30", 15", e 10" e gli ultimi 5" uno ad uno, solo nel caso in cui il semaforo non funzioni. In alternativa, tale metodo può essere sostituito da un sistema elettronico automatico, che evidenzia i secondi mancanti e sia chiaramente visibile agli equipaggi sulla linea di partenza. Trascorsi gli ultimi 5", verrà dato il segnale di partenza e la vettura dovrà partire immediatamente.
- b) L'ora di partenza prevista per una prova speciale (indicata sulla tabella di marcia) potrà essere modificata dal Commissario incaricato solamente per motivi di forza maggiore.
- c) In caso di partenza ritardata per motivo ascrivibile all'equipaggio, il Commissario incaricato trascriverà un nuovo orario di partenza, e la penalità sarà di un minuto per minuto o frazione di minuto di ritardo.
- d) Una falsa partenza, in particolare una partenza eseguita prima che il cronometrista abbia dato il segnale di partenza, verrà penalizzata come segue: 10 secondi. Questa penalizzazione non escluderanno comunque più gravi provvedimenti che i Commissari Sportivi potranno prendere qualora lo ritengano necessario. La penalità per falsa partenza deve essere comunicata all'equipaggio interessato non appena possibile ad uno dei controlli orari successivi.
- e) L'arrivo della Super Prova Speciale sarà lanciato, essendo proibita, sotto pena di esclusione, la fermata tra il cartello giallo di preavviso ed il cartello "STOP". Il rilevamento del tempo sarà effettuato sulla linea di arrivo, con apparecchi muniti obbligatoriamente di stampante, sdoppiati anche con apparecchi di cronometraggio manuale senza obbligo di stampante.
- f) Agli equipaggi che, alla partenza di una prova speciale, si rifiutassero di partire all'orario e nell'ordine stabiliti, sarà inflitta dai Commissari Sportivi, su proposta del Direttore di Gara, una penalità minima di 10', con possibilità di arrivare fino all'esclusione qualora il Direttore di Gara così richieda, indipendentemente dal fatto che la prova speciale venga o non venga disputata.
- g) L'equipaggio dovrà fermarsi al punto STOP segnalato con un cartello rosso "STOP" per far trascrivere sul foglio della prova speciale il suo orario di arrivo espresso in ore, minuti, secondi e decimi di secondo. Se i cronometristi non potessero comunicare immediatamente l'ora esatta di transito ai Commissari, questi apporranno sulla tabella di marcia solamente il loro visto e la trascrizione del tempo sarà effettuata alla successiva neutralizzazione o al successivo riordino.
- h) Qualora per colpa dell'equipaggio non fosse possibile annotare il tempo, sarà applicata la penalità di 5 minuti.
- i) I tempi realizzati dall'equipaggio in ogni prova speciale, espressi in ore, minuti, secondi e decimi di secondo saranno aggiunti alle loro penalizzazioni espresse in tempo.

5.7.4 Bandiere di segnalazione:

E' previsto l'impiego di Bandiere di segnalazione, secondo le disposizioni dell'Allegato H al Codice Sportivo Internazionale, previste per le gare di Velocità.

5.7.5 Significato delle bandiere:

- ✚ Bandiera Nazionale (Tricolore Agitata): Segnale Di Partenza (in eventuale sostituzione dei semafori).
- ✚ Bandiera Gialla (Agitata): Segnale di Pericolo Generico (Moderare La Velocità – Divieto Di Sorpasso – Prestare Attenzione).
- ✚ Doppia Bandiera Gialla (Agitate): Segnale di Pericolo Importante – (Moderare La Velocità – Divieto Di Sorpasso – Stare Pronti Anche a Fermarsi).
- ✚ Bandiera Rossa (Fissa): Arresto Immediato della Gara (La Prova è Totalmente Ostruita e/o Viene Reputato Indispensabile dalla Direzione di Gara Arrestare La Competizione e/o La Prova Speciale).
- ✚ Bandiera Gialla a Strisce Rosse (Fissa): Diminuita Aderenza del Tracciato di Gara in quel Tratto.
- ✚ Bandiera Verde (Agitata): Ripristino delle Condizioni di Sicurezza, potete Riprendere La Gara.
- ✚ Bandiera a Scacchi (Agitata): Segnale di Fine Manche o di fine Gara.

In caso di esposizione della bandiera Rossa, i Concorrenti devono arrestare il regime di gara e fermarsi immediatamente. Il Direttore di Gara, in considerazione dei tempi necessari al corretto e puntuale svolgimento della manifestazione, potrà eventualmente autorizzare i concorrenti fermati in prova speciale esponendo la Bandiera Rossa, a ripetere la Prova Speciale stessa. Tuttavia, se le circostanze non permettono la ripetizione della prova speciale, all'equipaggio verrà assegnato dai Commissari Sportivi tempo determinato da quanto



previsto dell'art. 21.15 delle Norme Generali – Settore Rally 2018 dell'Annuario Sportivo 2018.

In ogni caso, gli equipaggi parzialmente o totalmente responsabili dell'esposizione della bandiera ROSSA non possono beneficiare di quanto previsto nel precedente capoverso e verrà loro assegnato il tempo peggiore realizzato nella classe di appartenenza (o in quella immediatamente superiore se nella classe di appartenenza è in gara un solo equipaggio) oltre a una penalità di tempo di 1 minuto.

Gli equipaggi che non riuscissero a portare a termine la prova sarà assegnato il tempo peggiore realizzato nella classe di appartenenza (o in quella immediatamente superiore se nella classe di appartenenza è in gara un solo equipaggio) oltre a una penalità di tempo di 1 minuto. Se dovessero ritenere il peggior tempo decisamente anomalo, i Commissari Sportivi potranno assegnare un tempo ritenuto meno anomalo tra gli ulteriori quattro peggiori tempi;

Agli equipaggi che dovessero far registrare un tempo superiore di almeno tre minuti primi rispetto al miglior tempo nella classe di appartenenza, sarà assegnato il tempo peggiore realizzato nella classe (o in quella immediatamente superiore se nella classe di appartenenza è in gara un solo equipaggio) con le modalità di cui al paragrafo precedente.

5.7.6 Interruzione della S.P.S.

- a) In caso d' interruzione della Prova Speciale, non importa per quale ragione, i Concorrenti fermi sul percorso potranno essere ammessi a ripeterla, su decisione della Direzione di Gara, ricevendo una nuova partenza.
- b) La vettura che non riuscisse a portare a termine la prova e/o non fosse in grado di proseguire, è da considerarsi ritirata dalla Prova Speciale. Sia nel primo che nel secondo caso:
 - l'equipaggio deve essere considerato transitato senza penalità al controllo orario immediatamente successivo alla Super Prova Speciale;
 - l'equipaggio è soggetto alle usuali norme, regolamenti, restrizioni di assistenza e penalità in tempo previste;
 - l'equipaggi che non riuscissero a portare a termine la prova o che percorrono un numero di giri inferiore o superiore a quello previsto sarà assegnato il tempo peggiore realizzato nella classe di appartenenza (o in quella immediatamente superiore se nella classe di appartenenza è in gara un solo equipaggio) oltre a una penalità di tempo di 30". Se dovessero ritenere il peggior tempo decisamente anomalo, i Commissari Sportivi potranno assegnare un tempo ritenuto meno anomalo tra gli ulteriori quattro peggiori tempi.
- c) In caso di interruzione definitiva della Prova Speciale, sarà applicato quanto previsto dalle delle Norme Generali – Settore Rally 2018 dell'Annuario Sportivo 2018.

5.7.7 Segnaletica dei controlli della P.S.

- al C.O., all'Inizio P.S., al Fine P.S. ed al Controllo STOP, sono previsti i cartelli di segnalazione regolamentari.
- il Controllo Orario è uno ed uno solo.
- Il Controllo Stop è uno ed uno solo.
- Sono previsti il cartello di Fine Zona Controllo dopo la partenza della prova speciale ed il cartello di preavviso di fine prova speciale.

5.7.8 La vettura che non riuscisse a portare a termine la prova e non fosse in grado di proseguire sarà condotta dall'Organizzatore al successivo parco di assistenza dove potrà essere riparata e sottoposta a successiva verifica da parte dei Commissari Tecnici almeno 30' minuti prima del proprio orario di partenza della seconda giornata. Sarà responsabile il concorrente do contattare il Commissario Tecnico Delegato ACI Sport per la nuova verifica. Se ciò non fosse possibile, la vettura deve essere posteggiata subito dopo il controllo di uscita della Super Prova Speciale.

Sia nel primo che nel secondo caso:

- a) l'equipaggio deve essere considerato transitato senza penalità al controllo orario immediatamente successivo alla Super Prova Speciale;
- b) l'equipaggio è soggetto alle usuali norme, regolamenti, restrizioni di assistenza e penalità in tempo previste nel Rally).

A.S.D.
Il Presidente del Comitato Organizzatore
CALTANISSETTA CORSE
GIUSEPPE LOIACCO
Via S. Averna, 2 - 94100 Caltanissetta
Giuseppe Loiacco



16° Rally di Caltanissetta - 2° Historic Rally di Caltanissetta									
23-24 giugno 2018									
Coppa Italia - TRZ Auto Storiche - Campionato Regionale									
Tabella dei Tempi e delle Distanze									
Settori	CO / PS	LOCALITA'	Distanza			Tempo Imposto	Media settore	Orario Teor. 1° conc.	Sezione
			P.S.	Trasf.	Settore				
Partenza 1ª Giornata						sabato 23 giugno 2018			
1	0 0A	Caltanissetta - Corso Umberto I - Partenza		4,10	4,10	16'	15,38	20:00	Sezione 1
		Assistenza IN						20:16	
2		Assistenza A	1,82	17,18	19,00	15'			
	0B	Assistenza OUT						20:31	
3	RZ1	Refuel							
		Distanza prossimo Refuel	1,82	17,18	19,00				
	1	Castelletto		9,80	9,80	25'	23,52	20:56	
4	SPS1 1A	SICILPETROLI 1	1,82			4'		21:00	
		Riordino IN		3,92	5,74	20'	17,22	21:20	
Ri-Partenza 2ª Giornata						9h 25' domenica 24 giugno 2018			
5	1B	Riordino OUT - Ripartenza 2ª Giornata						6:45	Sezione 2
6	1C	Assistenza IN		3,46	3,46	6'	34,60	6:51	
7		Assistenza B	26,16	91,53	117,69	30'			
	1D	Assistenza OUT						7:21	
8	RZ2	Refuel							
		Distanza prossimo Refuel	26,16	91,53	117,69				
	2	Bitufo		21,46	21,46	35'	36,79	7:56	
9	PS2 3	MARIANOPOLI 1	10,78			4'		8:00	
		Mappa		30,52	41,30	58'	42,72	8:58	
10	PS3 4	MAPPA 1	6,60			4'		9:02	
		Caltanissetta		33,11	39,71	56'	42,55	9:58	
11	PS4 4A	*640" 1	8,78			4'		10:02	
		Riordino IN		6,44	15,22	22'	41,51	10:24	
12	4B	Riordino OUT / Assistenza IN				20'		10:44	
13		Assistenza C	26,16	91,53	117,69	30'			
	4C	Assistenza OUT						11:14	
14	RZ3	Refuel							
		Distanza prossimo Refuel	26,16	91,53	117,69				
	5	Bitufo		21,46	21,46	35'	36,79	11:49	
15	PS5 6	MARIANOPOLI 2	10,78			4'		11:53	
		Mappa		30,52	41,30	58'	42,72	12:51	
16	PS6 7	MAPPA 2	6,60			4'		12:55	
		Caltanissetta		33,11	39,71	56'	42,55	13:51	
17	PS7 7A	*640" 2	8,78			4'		13:55	
		Riordino IN		6,44	15,22	22'	41,51	14:17	
18	7B	Riordino OUT / Assistenza IN				20'		14:37	
19		Assistenza D	26,16	99,89	126,05	30'			
	7C	Assistenza OUT						15:07	
20	RZ4	Refuel							
		Distanza Arrivo	26,16	99,89	126,05				
	8	Bitufo		21,46	21,46	35'	36,79	15:42	
21	PS8 9	MARIANOPOLI 3	10,78			4'		15:46	
		Mappa		30,52	41,30	58'	42,72	16:44	
22	PS9 10	MAPPA 3	6,60			4'		16:48	
		Caltanissetta		33,11	39,71	56'	42,55	17:44	
23	PS10 10A	*640" 3	8,78			4'		17:48	
		Riordino IN		6,44	15,22	22'	41,51	18:10	
24	10B	Riordino OUT				30'		18:40	
25	10C	Caltanissetta - Corso Umberto I - Arrivo		8,36	8,36	20'	25,08	19:00	

Alba ore 5:45 - Tramonto ore 20:29

	Distanza		
	P.S.	Trasferimento	Settori
I Giornata	1,82	21,28	23,10
II Giornata	78,48	286,41	364,89
Totale	80,30	307,69	387,99
	20,70%	79,30%	